

생태문화이음길은?

생태문화이음길은 미추홀의 도시의 지형을 이어내는 길입니다.

사람들의 편의에 의해 구분지어진 행정단위를 넘어서 도시의 구조를 이해하기 위해, 산, 물, 길을 중심으로 확장하고 이어내어 걸어보고, 보다 큰 시선으로 지역을 바라봅니다.

사람들이 지역에서 살아가는 과정에서, 산, 물, 길은 필요에 의해 외형이 달라지기도 하지만, 여전히 지역의 큰 구조를 만들어 내고 있습니다.

이러한 산, 물, 길 등의 지역자원을 중심으로 변화를 살펴보고 원형을 들여다보는 과정은 도시의 과거와 현재의 시간을 이해하는 과정이 됩니다. 또한, 현재의 도시 구조를 직시하는 과정은 도시를 보다 살기좋은 지역으로 만들어갈 수 있는 첫 걸음이 될 수 있습니다.

생태문화이음길 8개 코스를 안내자와 함께 걷다보면, 각 장소들이 어떤 지형 속에 구성되고 연결되어 있는지 만나게 됩니다. 또한, 공간마다에 묻어있는 다양한 시간 속 삶의 양식들을 들여다보게 되고, 나아가 지역 속에서 사람과 더불어 더 많은 존재들 동, 식물, 공간 등이 함께 공존함을 만나게 될 것입니다.

8주 간의 과정 속에서 함께하는 이들이 함께 보는 것을 나누면서, 길을 더 풍성하게 만들어가는 시간이 되면 좋겠습니다.

오늘의 코스는? ‘철길숲길2_수인선’

목적			
수탈의 길 수인선 그리고 협궤. 그리고 수인선과 밀접한 관계가 있는 수여선(水驪線)은 1930년 12월 1일 수원-이천 구간을 먼저 개통, 이듬해 12월에는 수원-여주 73.4km 전 구간 개통.			
코스			
송의역 ▶ 수인곡물시장 ▶ 수인선 바람숲길 ▶ 인천대로(구 경인고속도로) ▶ SK뷰아파트 숲길 ▶ 동양화학선 ▶ 극동방송사택			
필요물품	마실 물, 편한 복장		
거리	3km	소요시간	2시간



수인선 철도연표			
일자	요약내용	관련기관	관련역
1937. 08.05	사설 철도 회사인 조선경동철도가 소래 지역의 소금을 수송하려는 목적으로 부설	조선경동철도	
	영업개시 : 원곡·고잔·일리·야목·어천	조선경동철도	
	보통역으로 영업개시 : 송도·남동·소래·군자	조선경동철도	
	정류장으로 영업개시 : 논현	조선경동철도	논현
1938. 08.05	인천항 보통역으로 영업개시	조선경동철도	인천항
1942. 08	조선경동철도가 조선철도에 인수됨	조선철도	
1946. 05.17	조선철도주식회사 국유화로 국가에 편입	한국철도공사	
1948. 06.01	인천항→수인으로 역명 변경	한국철도공사	수인
1949. 07.20	야목 무배치간이역으로 부활하여 영업개시	한국철도공사	야목
1955. 07.01	수인→남인천으로 역명 변경	한국철도공사	남인천
1958. 11.08	소래 역사신축 착공	한국철도공사	소래
12.30	소래 역사준공	한국철도공사	어천
	어천 역사복구준공	한국철도공사	소래
1964. 07.27	야목 배치간이역으로 승격 및 소급화물취급 지정	한국철도공사	야목
1965. 01.05	용현 보통역으로 영업개시	한국철도공사	용현
05.01	달월 무배치간이역으로 영업개시(군지역관리)	한국철도공사	달월
1966. 09.01	사리 무배치간이역으로 영업개시	한국철도공사	사리
1967. 06.05	논현 임시승강장 영업 재개	한국철도공사	논현
09.01	을중승차권 대매소로 지정 : 사리·고잔·달월	한국철도공사	
1969. 04.10	고잔 배치간이역으로 승격	한국철도공사	고잔
08.01	배치간이역에서 무배치간이역으로 격하	한국철도공사	고색
1972. 07.20	야목 무배치간이역으로 격하	한국철도공사	야목
1973. 01.01	고잔 배치간이역에서 무배치간이역으로 격하	한국철도공사	고잔
07.14	남인천-송도 간 폐지, 폐역 : 남인천, 용현	한국철도공사	남인천, 용현

10.01	남인천역 폐지에 따라 수인선 종착역	한국철도공사	
11.00	남인천-송도 구간 협궤 여객취급 중단	한국철도공사	남인천, 송도
1974. 03.11	고잔 소화물취급 중지	한국철도공사	고잔
06.01	논현 임시승강장 다시 폐역	한국철도공사	논현
08.15	고색 폐역	한국철도공사	고색
1975. 10.02	어천 역사준공	한국철도공사	어천
1976. 07.10	남동·일리 화물취급 중지	한국철도공사	남동, 일리
1977. 05.16	남동·소래·야목·어천 수소화물취급중지	한국철도공사	남동, 어천
09.01	송도·소래·군자·원곡·일리·어천 화물, 수소화물취급 중지	한국철도공사	송도, 어천
10.24	남동·군자·일리 배치간이역으로 격하	한국철도공사	남동, 군자, 일리
1981. 01.01	군자 무배치간이역으로 격하	한국철도공사	군자
1982. 09.01	소래·어천 보통역에서 배치간이역으로 격하	한국철도공사	소래, 어천
	남동·일리 배치간이역에서 무배치간이역으로 격하	한국철도공사	남동, 일리
12.24	반월신공업도시 개발로 현 안산시 구간 이설 준공 (2.575km→1.96786km)	한국철도공사	
1983. 08.01	소래·어천 배치간이역에서 무배치간이역으로 격하	한국철도공사	소래, 어천
10.01	소래·군자 을종승차권 대매소로 격하	한국철도공사	소래, 군자
1985. 07.01	군자 무인승강장으로 변경	한국철도공사	군자
	원곡 보통역에서 배치간이역으로 격하	한국철도공사	원곡
10.15	남동 역사철거	한국철도공사	남동
1988. 10.25	안산선개통으로 일리→원곡, 한대앞→안산으로 개칭	한국철도공사	원곡, 안산
	중앙 보통역으로 영업 개시	한국철도공사	중앙
	영업거리표 개정 (47.0km→46.3km)	한국철도공사	
1992. 03.02	고잔 운전간이역으로 변경	한국철도공사	고잔
07.20	연수택지지구 개발로 송도 - 소래 간 폐선 영업 중지	한국철도공사	

	송도 을종승차권대매소로 격하 및 운행중지	한국철도공사	송도
	소래 보통역으로 승격	한국철도공사	소래
1994. 09.01	송도역 (송도 - 한대앞)구간 폐지로 수인선 종착역이 됨	한국철도공사	송도
	폐역 : 송도·남동·소래·달월·군자·원곡·고잔·중앙·일리	한국철도공사	
1995. 12.31	수인선 영업종료 폐선	한국철도공사	
1996. 01.01	수인선 전 구간 영업중지(일리 사리 야목 여천)	한국철도공사	
2012. 06.30	수인선 오이도~송도 복선전철 개통	국토교통부	오이도, 송도
12.13	인천항 인입 화물삼각선, 12월 13일 개통.	국가철도공단	축항, 인천항
2014. 12.27	수인선 달월역 개통	국가철도공단	달월역
2016. 02.27	수인선 송도~인천 간 광역전철 개통	한국철도공사	
	수인선 인천역 신역사 영업개시	한국철도공사	인천역
	신포, 송의, 인하대역 영업개시	한국철도공사	
2020. 09.12	수원~인천 잇는 수인선 전 구간 12일 완전 개통	국토교통부	수원~한대앞

1. 송의역



2. 수인곡물시장



3. 수인선 바람숲길





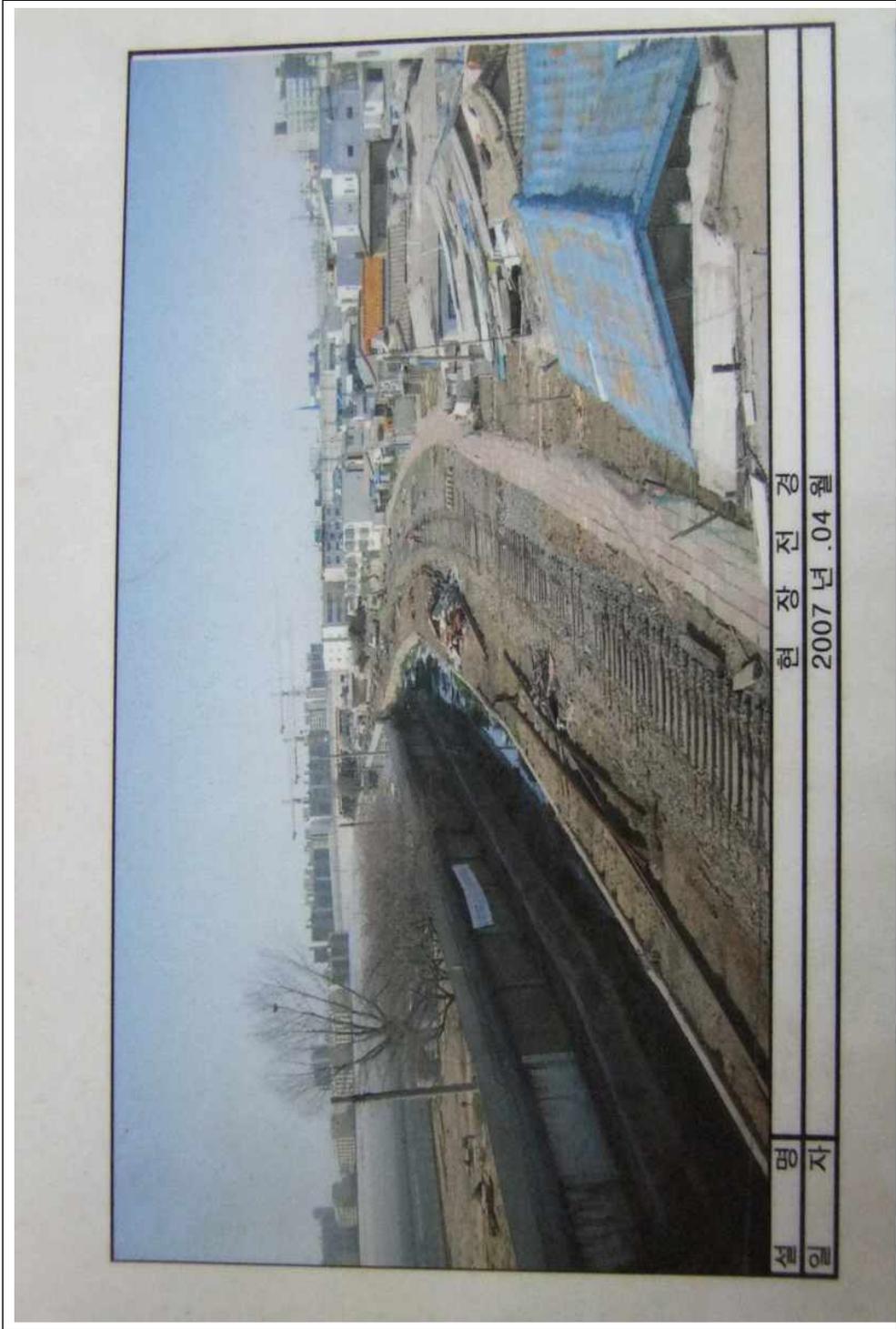


4. 인천대로(구 경인고속도로)



5. SK뷰 아파트 숲길











6. 동양화학선





7. 극동방송사택









▲ 극동방송이 있던 동양화학 노조 사무실

▼ 동양화학 사택 내부

